



Für den zunehmenden Bedarf der Rüstungsindustrie und für andere kriegswichtige Transporte fertigte unter anderem H. Fuchs Waggonfabrik A.G. in Heidelberg Anfang der Vierzigerjahre 6-achsige Kesselwagen zum Transport von Säuren. Die Wagen besaßen ein genietetes Untergestell, genietete Drehgestelle und waren mit Handbremse und einer Hildebrand-Knorr-Güterzugbremse ausgestattet. Der Behälter war als 10-schüssige Schweißkonstruktion ausgeführt und hatte eine 40 mm starke Isolierung sowie eine Heizung mit Anschlüssen am Nichthandbremsende. Am Handbremsende war eine Übergangsbühne mit Bremserhaus angebracht. Mit einem Fassungsvermögen von knapp 40 Kubikmetern war der Kessel vergleichsweise klein. Durch die Verteilung auf sechs Achsen war jedoch die mittlere Achslast recht gering und die Wagen konnten auch voll beladen auf Strecken mit leichtem Oberbau eingesetzt werden. Die Kessel konnten ausschließlich von oben befüllt und entleert werden, da bei Wagen für den Säuretransport Bodenventile früher nicht zulässig waren. Mit den Fahrzeugen, die zumeist von großen Fabriken der chemische Industrie bei der Deutsche Reichsbahn als Privatwagen eingestellt worden waren, wurden deren Erzeugnisse zwischen den verschiedenen Standorten transportiert.

Operating instructions

Tank Car six-axe

For the increasing requirements of the armaments industry and for other war-related transport, H. Fuchs Waggonfabrik A.G. in Heidelberg, for example, built six-axle cars to transport acids at the beginning of the 1940s. The cars had a riveted base frame and riveted bogies and were equipped with a handbrake and a Hildebrand-Knorr freight train brake. The tank was designed as a 10-section welded construction and had a 40 mm thick insulation as well as heating with connections to the end without the handbrake. At the handbrake end there was an intercommunication platform with a brakeman's cab. With a capacity of approximately 40 cubic metres, the tank was comparatively small. Due to the distribution over six axles, however, the mean axle load was very low and the cars could also be used fully loaded on lines with a lighter superstructure. The tanks could only be filled and emptied from above, as with wagons for transporting acids floor valves were not permitted in those days. With the vehicles which were mostly used by the large factories of the chemical industry on the Deutsche Reichsbahn as private cars, their products were transported between the various locations.

IMMER AUF DEM LAUFENDEN

ABONNIEREN SIE JETZT DEN BRAWA E-NEWSLETTER



WWW.BRAWA.DE/NEWSLETTER

Allgemeine Hinweise

General information

Räder und Schleifer für Wechselstrom

Dieser Wagen wird mit isolierten Radsätzen für Gleichstrombetrieb ausgeliefert.

Radsätze für Wechselstrombetrieb erhalten Sie im Tausch bei Ihrem BRAWA-Fachhändler.

Den Radsatz und Schleifer für Wechselstrombetrieb können Sie auch separat bestellen.

Bestell-Nr.: 2187 Radsatz Wechselstrom AC

Ölen

Die Lagerstellen der Radsätze können sparsam mit Öl der Modellbaubranche geölt werden.

Kupplungen

Der Kupplungsschacht ist ein Normschacht nach NEM, somit können sämtliche Kupplungen aus der Modelleisenbahn-Branche der Spurgröße H0 eingesetzt werden.

AC wheels and pic up shoe

This wagon is supplied with insulated wheel-sets for DC power supply.

They can be exchanged for wheel-sets for AC operation at your BRAWA dealer.

You can also order the AC wheel set and pic up shoe separately.

Order no.: 2187 Wheel set AC

Oils

The wheel bearings should be oiled regularly with fine model oil.

Couplings

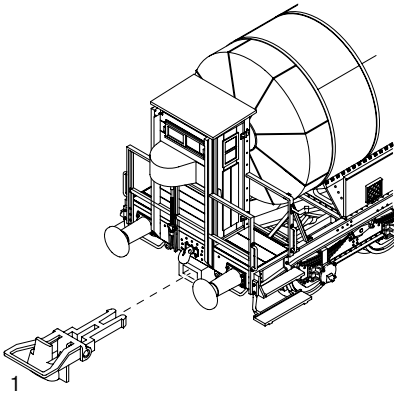
The coupling is a standard NEM coupling, and can therefore be used with all other standard H0-gauge model railway couplings.

Zusatzbauteile montieren

In der Verpackung sind zusätzlich Bauteile lose beigelegt.
1 = 2x Bügelkupplung

Werden die Bauteile aus dem Zurüstbeutel für Vitrinenmodelle montiert, ist der Wagen nicht mehr für den Fahrbetrieb geeignet.

- 2 = 2x Bremsschlauch rechts
- 3 = 2x Kupplungsimitation
- 4 = 2x Haken
- 5 = 2x Bremsschlauch links

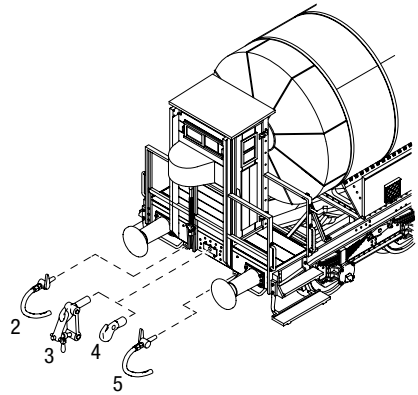


Fitting additional parts

Accessory parts have been loosely enclosed in the packaging
1 = 2x Bow coupling

If parts contained in the setting-up bag for showcase models are fitted, the wagon is no longer suitable for running on tracks.

- 2 = 2x Brake hose right
- 3 = 2x Imitation coupling
- 4 = 2x Hook
- 5 = 2x Brake hose left



Zubehör für Wagen

Bennennung	Bestell-Nr.
Radsatz für Wechselstrombetrieb	2187

Accessories for wagon

Description	Order no.
Wheelset AC	2187

Ersatzteile Spare Parts

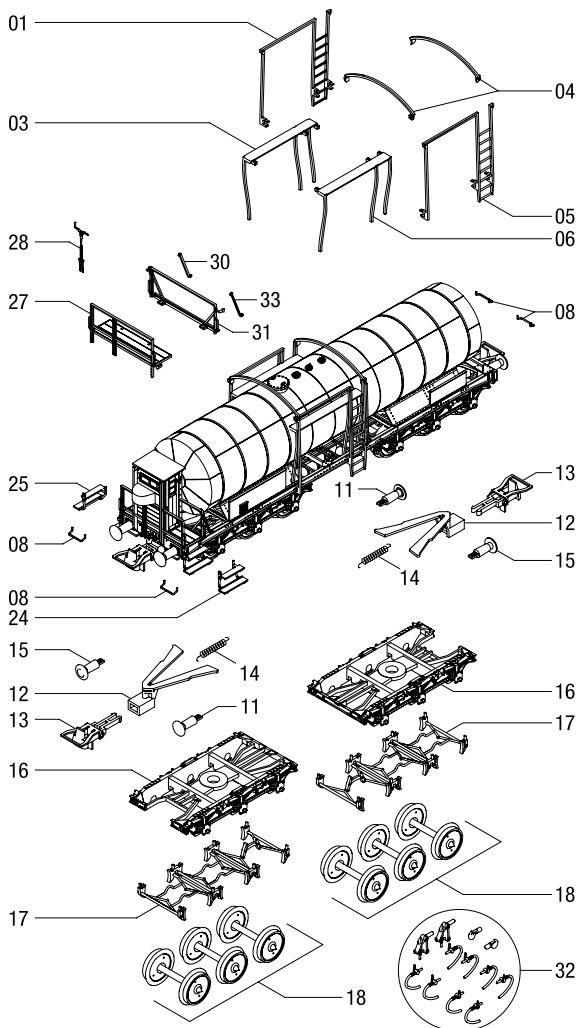
Wichtiger Hinweis:

Diese Grafik gilt für mehrere Wagen-Varianten, daher können mehr Einzelteile dargestellt sein als Sie an Ihrem Wagen vorfinden. Bei der Montage einzelner Ersatzteile muss der Wagen demontiert werden. Bitte achten Sie bei der Demontage darauf, dass kein Bauteil beschädigt wird, da nicht jedes Bauteil als Ersatzteil verfügbar ist.

Important information:

As this graphic chart is applicable to several wagon design versions it is possible that more individual parts are represented than you will find on your wagon.

To fit individual spare parts it is necessary to dismantle the wagon. Please be careful not to damage any components during removal as not every component is available as spare part.



Pos.	Benennung	Description	Bestell Nr. Order no.
01	Aufstieg rechts	Ladder right	0021193.00
03	Umlauf rechts	Walkway right	0021194.00
04	Griffstange Kessel	Handrail boiler	0021195.00
05	Leiter links	Ladder left	0021196.00
06	Umlauf links	Walkway left	0021197.00
08	Puffergriff	Buffer handrail	0021199.00
11*	Puffer links*	Buffer left*	0013397.01*
12	Normschacht	Coupler pocket	0021201.00
13	Bügelkupplung kpl. (2 Stück)	Coupler (2 pieces)	0000729.00
14	Feder	Spring	0021202.00
15*	Puffer rechts*	Buffer right*	0013398.01*
16*	Drehgestell*	Bogie*	0021203.00*
17	Bremsgestänge	Brake linkage	0021204.00
18	Scheibenradsatz DC	Block wheelset DC	0009253.00
	Scheibenradsatz AC	Block wheelset AC	2187
24	Aufstieg links	Ladder left	0021210.00
25	Aufstieg rechts	Ladder right	0021211.00
27	Plattform	Walkway	0021212.00
28*	Handbremse*	Brake*	0021213.00*
30	Griffstange rechts	Handrail right	0021214.00
31	Griffstange	Handrail	0021215.00
32	Zurüstbeutel Ep. II-VI	Add-On part bag Ep. II-VI	0000750.00
33	Griffstange links	Handrail left	0021217.00

* Die Farbe oder Bedruckung des Ersatzteils kann eventuell unterschiedlich sein.

* The coulor or print of the spare parts may be slightly different.

Wichtiger Hinweis:

Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden.

Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden.

Bestellbeispiel:

Position (05), Leiter links = 0021196.00, Leiter links

Ersatzteile bestellen:

www.brawa.de/ersatzteilservice

Abweichungen in Bedruckung, Farbton und Konstruktions- oder Formänderungen gegenüber dem Original sowie unseren Werbeunterlagen behalten wir uns vor.

Important information:

When ordering spare parts you must always state the order number and give the description.

If you do not do this, the order cannot be processed.

Example of order number:

Position (05), Ladder left = 0021196.00, Ladder left

Ordering spare parts:

www.brawa.de/en/spareparts

We reserve the right to deviations in printing, color and structural or design modifications to the original as well as our advertising material.

HO

Maßstabs- und originalgetreue Kleinmodelle für erwachsene Sammler.
Scale and true to original small-sized model for adult collectors.

age
14+



Zum Betrieb des vorliegenden Produkts darf als Spannungsquelle nur ein nach VDE 0570-2-7/DIN EN 61558-2-7
gefertigter Spielzeug-Transformator verwendet werden.

Only a toy transformer produced compliant with VDE 0570-2-7/DIN EN 61558-2-7 may be used as a voltage source
to operate this product.



Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG
Uferstraße 26-30 · D-73630 Remshalden
Hotline +49 (0)7151 - 979 35 68
Telefax +49 (0)7151 - 746 62
www.brawa.de

48533.50.40 / 09 18 – BRA